

29-30 Aprile - 01 Maggio 2017

SULLA PARENZANA con gli Amici del CAI Padova - Bus più bici



Difficoltà:
Impegnativa!



Conduttori:
Roberta Rocco
Federica Filippi











Equipaggiamento:
Mountainbike, casco, occhiali,
abbigliamento da ciclismo
adatto alla stagione in corso,
borraccia, **2 camere** d'aria o
kit gonfiaggio,, luci per la bici

Si richiede **acconto 50 € entro il 15 marzo 2017**
a mezzo contanti in sede nei prossimi mercoledì
23 Febbraio, 1 - 8 -15 Marzo
o con versamento c/c Associazione
IBAN IT88S0845262340030130027899
con Causale : Acconto Gita Parenzana 2017

*Quota di partecipazione: trasporto
bus più trattamento hotel con mezza
pensione, assicurazione infortuni
compresa £ 190,00 c.ca*

Si richiede acconto di 50 £ entro il 15 marzo 2017 !

	 Orario e Luogo di Ritrovo	 Partenza Escursione	 Quota Massima	 Dislivello totale	 Durata	 Lunghezza	 Presenza Acqua
Pullman Mountain bike	P.le Azzurri d'Italia, Padova ore 06:00	Muggia	Salita 300 mt	1500 mt ca	Tre giorni	Km 180 ca	SI
Interesse: Storico / Naturalistico							

Introduzione: La linea Parenzana, con i suoi 123 km. Di sviluppo, è stata la più lunga linea a scartamento ridotto da 760 mm. Tra quelle costruite dall'impero austro-ungarico. I primi progetti nacquero già verso la fine del XIX secolo allo scopo di realizzare un sistema di collegamento tra la costa e l'interno del territorio nord-occidentale dell'Istria, allora privo di qualsiasi rete viaria. Una ferrovia ancor piccola, costituiva un formidabile mezzo, a quel tempo, per la commercializzazione delle risorse produttive e agricole del territorio che, speravano le popolazioni, sarebbe così uscito dalla sua endemica povertà. Il governo austriaco non volle assumersi l'onere della costruzione e solo dopo decenni di richieste ne concesse la costruzione ad una società per azioni con sede a Vienna e costituita dai comuni interessati e dalla provincia, che assunse il nome di Localbahn-Triest-Parenzo. Nel 1901 iniziarono i lavori e finalmente il 1° aprile 1902 il primo tratto da Trieste a Buie venne aperto al traffico con trazione a vapore; entro lo stesso anno veniva attivato il restante tratto con l'attivazione giornaliera di una coppia di treni misti, di 2° e 3° classe, che partivano rispettivamente da Trieste a Buie e una coppia da Buie a Parenzo. La linea ebbe inizialmente origine nella seconda stazione di Trieste a quel tempo denominata Trieste Sant'Andrea, aperta dal 1887. Con la costruzione e l'apertura nel 1906 della ferrovia Jesenice-Trieste, facente parte del complesso della Transalpina, la stazione fu ricostruita e spostata verso nord divenendo l'attuale Trieste Campo Marzio. La difficoltà del percorso attraverso il nord-ovest dell'Istria impose la costruzione di numerosissime curve e un saliscendi continuo che ottenne il duplice effetto negativo di dilatare i costi e abbassare la velocità massima raggiungibile a 25/30 km/h. Tra il 1903 e 1906 venne fatta circolare sulla linea anche una automotrice a vapore da 16 posti a due assi.

PROGRAMMA DI MASSIMA .

Ore 06.00 Ritrovo P.zza Azzurri d'Italia – carico biciclette e partenza

Ore 10/11 Arrivo a Muggia e sistemazione camera Hotel San Rocco.....

Ore 11.30 Inizio giro per **Portorose km.60 a/r** un anello con una deviazione verso il Borgo Sicciole (le saline di Sicciole sono oggi l'ambiente umido di maggiore estensione della Slovenia (650 ha) ed al contempo la località slovena più importante dal punto di vista ornitologico, **binocolo** !). Rientro tardo pomeriggio, **carico delle biciclette sul carrello per essere pronti la mattina dopo**

Ore 19.30 Cena : tre portate **uguali per tutti (vegetariani avvisare prima !)**

Domenica 30 Aprile . Carico bici già effettuato

Ore 9.00 Scarico bici inizio pedalata partenza da **Dragogna-Montona-Buie- Visinada – Buie km. 70 a/r con ritorno in bus**

Ore 13.00 Pranzo al sacco o nei locali lungo il percorso

Ore 18.00 Rientro in hotel **carico poi delle biciclette per la mattina dopo**

Ore 19.30 Cena : tre portate **uguali per tutti (vegetariani avvisare prima !)**

Lunedì 1 Maggio

Ore 7.30 Colazione e informagita poi partenza per Parenzo

Ore 12.00 Inizio pedalata dopo visita di Parenzo

Ore 13.00 Da **Parenzo ad Umago** pranzo al sacco o nei locali della cittadina **km. 31**

Ore 14.00 Rientro per la costa fino al **punto d'incontro (Dragogna) km.30 per totale di circa km.60 ca ***

Ore 17/17.30 **Carico bici** per il ritorno a Padova previsto arrivo tarda serata.

*** Il completamento di questo tratto sarà effettuato compatibilmente con gli orari di rientro e del traffico di rientro per questo primo ponte vacanziero.**

NOTA IMPORTANTE : il bus rimane sempre a disposizione per eventuali contrattempi, maltempo od altro se i responsabili e referenti conduttori riterranno farne uso per la sicurezza e la buona riuscita di questa mini-ciclovacanza. **VI ASPETTIAMO NUMEROSI**

PER MAGGIORI INFORMAZIONI VISITA IL SITO www.fiab-padova.it

O CONTATTACI VIA EMAIL: info@amici-della-bicicletta-pd.it

E SEGUICI SU FACEBOOK: <https://www.facebook.com/FiabPadova/>

Sede di ritrovo: Padova, via dei Colli 108. TUTTI I MERCOLEDÌ DALLE 21 ALLE 23. Cell. 338 1812519