

Regolamento per i *Partecipanti* alle Ciclo-Escursioni dell'Associazione FIAB Padova – Amici della Bicicletta

PREMESSA

- Il fatto stesso di partecipare ad una gita implica la conoscenza e l'accettazione del presente regolamento.
- L'associazione FIAB Padova – Amici della Bicicletta non si assume responsabilità per eventuali incidenti o danni a cose o persone che si verificassero prima, durante e dopo le gite.
- I minorenni non sono ammessi, se non accompagnati da adulto che solleva l'associazione FIAB Padova – Amici della Bicicletta da qualsiasi responsabilità. E' loro vietato durante le gite stare presso il gruppo di testa.
- Alcune ciclo-escursioni possono essere aperte solo ai soci. Informarsi prima di partecipare.
- Il partecipante deve osservare il Codice Stradale e non deve "affidarsi" all'organizzazione o agli accompagnatori per diminuire i normali rischi della strada. Pertanto non può assumere comportamenti vietati o imprudenti e, ove lo facesse, non potrebbe attribuire agli organizzatori la responsabilità per fatti conseguenti.

- LO "SPIRITO" DELLE GITE IN BICICLETTA

Insieme... senza fretta

Alle gite della FIAB Padova – Amici della Bicicletta si pedala in allegra compagnia, si fanno nuove amicizie e si conosce il territorio percorrendo strade secondarie, senza correre e fermandosi quando occorre. Per chi vuole andar forte, si stanca ad aspettare gli altri, non vuole osservare il comportamento necessario per pedalare in gruppo... è sconsigliata la partecipazione.

Con un'associazione

FIAB Padova – Amici della Bicicletta è un'Associazione, non un'Agenzia Turistica. Gli accompagnatori sono tutti volontari, non retribuiti e non qualificati, che desiderano divertirsi come gli altri.

Pertanto i partecipanti collaborano, osservano le regole e il programma, si arrangiano con la bici e, se possono, danno volentieri una mano a chi è in difficoltà. Accettano con un sorriso eventuali contrattempi!

- PARTECIPANTI PRUDENTI E RESPONSABILI

Sulle strade... non ci siamo solo noi

L'associazione FIAB Padova – Amici della Bicicletta non è in grado di diminuire i normali rischi connessi alla circolazione su strade aperte al traffico. Ogni partecipante deve assumere in proprio tali rischi e comportarsi con prudenza, osservando le normative vigenti.

Attenzione ai pericoli

Gli accompagnatori, anche se talvolta lo fanno, non possono segnalare tutte le situazioni di pericolo che si trovano su un percorso (ad es. traffico elevato, discese, strade accidentate). Ogni partecipante è in grado di percepirle da sé quando presti la dovuta attenzione alla strada.

Conosco il programma... fa per me?

Ogni partecipante si informa preventivamente sul programma e sul percorso (chilometri, dislivelli e difficoltà). Gli accompagnatori non sono in grado di intervenire in caso di particolari difficoltà (fisiche, meccaniche, ecc.). Pertanto partecipa quando è sicuro di compiere la gita anche in autonomia.

Quando parla il capogita

Tutti i partecipanti devono ascoltare attentamente l'incaricato quando, alla partenza o durante il tragitto, dà indicazioni ed informazioni. Se qualcuno, per disattenzione o suo allontanamento, non sente le istruzioni, non può poi lamentarsi delle eventuali conseguenze.

- PREPARAZIONE DELLA BICICLETTA

Assicuratevi che la bicicletta sia in perfetta efficienza: i pneumatici in buono stato, le gomme gonfie, il cambio funzioni, i freni a posto, il sellino all'altezza giusta, di avere al seguito almeno due camere d'aria di scorta e il necessario per riparare una piccola foratura (pezze, mastice....) ecc.

E' buona norma che i partecipanti, durante le gite, diano una mano in caso di foratura (meglio se ve la cavate da soli), non possono invece rimediare alle inevitabili conseguenze di una vostra cattiva manutenzione del mezzo. La bici in buono stato è anche una questione di rispetto verso gli altri partecipanti.

- PARTENZA

- Venire almeno 20 minuti prima della partenza con l'equipaggiamento previsto (es: pranzo al sacco, due camere d'aria).

- COMPORTAMENTO DURANTE LA GITA

1) evitare di superare l'incaricato a guidare il gruppo (chi lo fa rischia di seguire strade non previste portandosi dietro altre persone).

- 2) non attardarsi in coda rispetto alla "scopa" e non lasciare troppo spazio dal ciclista che precede per rimanere uniti.
- 3) se si imbocca un'altra strada e ci si accorge che le persone dietro di noi non arrivano, fermarsi a segnalare la direzione.
- 4) fermarsi tutte le volte che il capogita lo ritiene necessario (per aspettare chi va piano o altra evenienza) e ripartire solo al via del capogita.
- 5) durante le soste mettersi in disparte e non invadere la strada o bloccare la pista ciclabile.
- 6) procedere in "fila indiana" (come previsto dal codice della strada), prestando particolare attenzione in caso di traffico intenso.
- 7) chi segue mantenga la distanza di sicurezza per evitare brusche frenate e cadute
- 8) essere prudenti ed osservare tutte le norme del codice della strada.

- NORME DI ECOLOGIA E SENSO CIVICO

- Dopo colazioni o spuntini non lasciare rifiuti in giro.
- Non pedalare su prati, aiuole, ecc. e non molestare piante, alberi, animali, ecc. ecc.
- Non fumare in luoghi chiusi (edifici e mezzi di trasporto), quando si mangia in compagnia e in zone naturalistiche e non buttare le sigarette spente a terra.

- SI RICORDA ANCHE CHE

Tutti devono venire in bicicletta. E' assolutamente vietato partecipare alla gita con mezzi motorizzati.

Non è consentito raggiungere in auto o con altri mezzi la meta prefissata, se non concordato per casi specifici con gli organizzatori.

- PRENOTAZIONE E CONTRIBUTI DI PARTECIPAZIONE

Si precisa che per le gite con "prenotazione", alla partenza può essere non accettato chi si presenta senza aver prenotato.

Si precisa che gli eventuali contributi di partecipazione sono anticipazioni di spese sostenute "a nome e per conto dei partecipanti" o rimborsi all'associazione di spese generali organizzative. Non si tratta mai di corrispettivi per l'organizzazione della gita.