

## CONSIGLIO DIRETTIVO 01/2016

### Ordine del giorno

Il Consiglio direttivo dell'Associazione Amici della Bicicletta di Padova è convocato LUNEDI' 18 GENNAIO 2016 alle ore 19.00 presso la sede di Via dei Colli 108, per discutere il seguente Ordine del giorno:

- Lettura e approvazione del verbale della seduta precedente \*\*
- Comunicazioni del presidente
- Nomina referenti operativi
- Incombenze prima giornata Padova Invisibile
- Situazione contabile al 31.12.2015
- Calendario gite 2016
- Varie ed eventuali

### \*\* integrazione richiesta da Volker

Il 13-14 novembre 2015 ho partecipato a un seminario FIAB su Bicalia, la futura rete cicloturistica italiana, che comprende anche le parti italiane della rete EuroVelo. Secondo il mio giudizio e anche di altri che stanno lavorando per Bicalia il progetto non fa progressi e ha bisogno di un riavvio forse con un approccio nuovo. Il seminario era annunciato come seminario FIAB per gli addetti al lavoro della FIAB (si teneva nel ambito dell'evento Agri-e-Tour nella Fiera di Arezzo, come un simile evento al quale avevo partecipato esattamente un anno prima. Nel 2014 avevamo convenuto che si organizzasse presto un evento strettamente interno per rilanciare il progetto. Questo incontro non si era materializzato. Speravo che quest'anno ci sarebbe stata l'occasione. Purtroppo anche quest'anno l'evento vedeva la partecipazione di esperti esterni (incluso un parlamentare), un fatto che sicuramente era positivo e dimostrava l'interesse nell'argomento, ma che sull'altro canto impediva una discussione aperta dei problemi del progetto. In questo senso ero deluso.

Ho anche accennato al metodo di certificazione di ciclovie introdotto formalmente per i percorsi EuroVelo, ma che si vuole applicare anche ai percorsi Bicalia ed è prevedibile che finisca anche in gare per nuove ciclovie in generale". La procedura di certificazione è complessa per mio avviso anche, in una componente essenziale, cioè la misura del flusso di traffico, fasullo in Italia, dove non esiste nessun sistema generale di misura di tale grandezza. Per i curiosi, ecco la presentazione di Giulia Cortesi sull'argomento:

<http://adbarezzo.altervista.org/Ciclotour14/ GiuliaCortesi ArezzoCicloTour 14Novembre EuroVelo 2014.pdf>

La faccenda è ancora aperta. Il 23 o 24 gennaio ci sarà un breve incontro a Arezzo sull'argomento, ma finora senza l'intenzione di toccare gli aspetti fondamentali del progetto. Non sarà, nemmeno questa volta, un'occasione di approfondire gli argomenti e di possibilmente arrivare ad un vero rilancio di Bicalia, per la semplice mancanza di tempo.