

Domenica 9 giugno 2019 – 60 km

DALL'ALTO PIAVE ALLA PEDEMONTANA

Da LONGARONE a CONEGLIANO per una Monaco-Dolomiti-Venezia più sicura

Il secondo evento 2019 del coordinamento FIAB Veneto ci porta da Longarone al lago di Santa Croce, Fadalto, Vittorio Veneto e fino a Conegliano seguendo il corso del Piave e del Meschio, luoghi magnifici lungo l'ormai affermatissima ciclovia europea Monaco-Venezia.









Ritrovo Pulmino per trasporto bici ore 7:00: <u>ATTENZIONE VIA VENEZIA lato opposto negozio BRICO</u> Difficoltà medio km 60

Conduttori: coordinatori FIAB Veneto, per Padova Enrico 391 3940690 – denadaienricofiab@gmail.com

Note sul percorso: iniziativa della FIAB Regionale Veneto per portare all'attenzione delle amministrazioni locali
l'esigenza di rendere fruibile e sicuro uno degli itinerari più strategici della Rete Ciclo-turistica Regionale - nei suoi
tratti ancora incompleti per la qualità e/o sicurezza (il percorso comprende come sua parte la ciclovia regionale I-4
Dolomiti - Venezia) che però ha bisogno di importanti interventi in vari suoi tratti.

Programma della giornata in bici. 10:00: partenza Longarone / 10:50-11:20: visita mosaici della centrale ENEL di Soverzene (km 20) / 12:30-14:00: sosta pranzo lago Santa Croce (km 22) / 15:15-15:40: sosta Vittorio Veneto (km 43) / 16:40: arrivo Conegliano (km 60), commiato.

Termine della manifestazione a Conegliano ore 17:00

Pranzo: al sacco lago di Santa Croce o "Pasta party" (pastasciutta-acqua) 6 € (facoltativo)

Costo: € 20 per i soci e € 25 per i non soci







Bicicletta in ordine ed in regola con il C.d.S.

Prenotazione obbligatoria via mail: fiabpadovaadbprenotagite@gmail.com entro il 5 giugno 2019

Note: tutti i partecipanti sono assicurati per l'infortuni e la R.C. verso terzi

Regolamento Escursioni e Equipaggiamento

Il fatto stesso di partecipare ad una gita organizzata da FIAB Padova implica la conoscenza e l'accettazione del *Regolamento Escursioni* dell'Associazione accessibile su www.fiab-padova.it Bicicletta in buona condizione con tutte le caratteristiche richieste del Codice della Strada, in particolare due freni indipendenti, gomme con profilo, campanello. Due camere d'aria di scorta. Casco fortemente consigliato